



Руководство пользователя



Ranger R510b

Ranger R660b

Инструкция и характеристика изделия

Изложенное в руководстве описание товара не носит обязательного характера. Производитель оставляет за собой право внесения необходимых изменений. Частичное копирование текста и схем, содержащихся в настоящем руководстве, преследуется по закону.

ОЗНАКОМЬТЕСЬ С ИНСТРУКЦИЕЙ

В данной инструкции по эксплуатации содержится важная информация, касающаяся правильного использования и безопасной работы машины.

Внимательно прочитайте инструкцию перед использованием.
Сохраните инструкцию и дайте ознакомиться с ней всем, кто будет пользоваться машиной.

Если Вы не будете следовать указанным рекомендациям, это может стать причиной травмы или повреждения самой полумоечной машины, мебели или же может нанести урон помещению.

Внимательно осмотрите все детали, чтобы убедиться в отсутствии каких-либо скрытых повреждений. Если Вы вдруг обнаружили таковые, незамедлительно отправьте «ОТЧЁТ О СКРЫТЫХ ПОВРЕЖДЕНИЯХ» с перевозчиком.

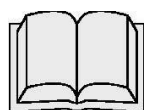
Содержание руководства по использованию основано на последней информации о машине, которая была доступна на момент публикации. Мы оставляем за собой право вносить в конструкцию различные изменения или улучшения без каких-либо уведомлений.

Рисунки, приведенные в инструкции, являются ознакомительными и не являются точным отображением конструкции.

Символы, используемые в инструкции



Символ открытой книги с буквой I – указывает, что данный документ является инструкцией.



Символ открытой книги – перед началом работы ознакомьтесь с разделом инструкции



Знак «ВНИМАНИЕ» - в целях безопасности соблюдайте предписания инструкции.

ОГЛАВЛЕНИЕ

Символы, используемые в инструкции	3
1. ПОЛУЧЕНИЕ ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ	5
1.1. Серийный номер	5
1.2. ВВЕДЕНИЕ	5
1.3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ.....	6
1.4. СИМВОЛЫ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЕ	7
1.5. СИМВОЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ИНСТРУКЦИИ	7
1.6. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ.....	8
2. НАЗНАЧЕНИЕ МАШИНЫ.....	9
2.1. Транспортировка упакованной машины	9
2.2. Как распаковать машину.....	9
3. ОПИСАНИЕ ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ	9
3.1. ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ	9
3.2. ОПИСАНИЕ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ	9
3.3. ОПИСАНИЕ ПРАВОЙ СТОРОНЫ МЕСТА ОПЕРАТОРА	10
4. СБОРКА ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ	10
5. ПОГОТОВКА ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ К РАБОТЕ	15
7. ЕЖЕДНЕВНОЕ И ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	18
8. НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	22
11.1. АКТЫ ПРИЕМА ОБОРУДОВАНИЯ В ГАРАНТИЙНЫЙ РЕМОНТ	25
11.2. ТАБЛИЦА УЧЕТА ГАРАНТИЙНЫХ И ПОСТГАРАНТИЙНЫХ РЕМОНТОВ	28
11.3. ТАБЛИЦА УЧЕТА РАБОТ ПО ТЕХНИЧЕСКОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ОБОРУДОВАНИЯ	29
11.4. СЛУЧАИ, НА КОТОРЫЕ ГАРАНТИЯ НЕ РАСПРОСТРАНЯЕТСЯ	30
11.5. ОБЯЗАННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦА	30
11.6. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА	31
11.7. ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК	31
11.8. ГАРАНТИЙНЫЙ СРОК НА ЗАПАСНЫЕ ЧАСТИ	31
11.9. ДОСТАВКА И ВЫЕЗД НА РЕМОНТ, УСЛОВИЯ РЕМОНТА И ЗАМЕНЫ	31
11.10. ГАРАНТИЙНЫЙ ТАЛОН	32

1. ПОЛУЧЕНИЕ ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ



Получив машину, убедитесь в отсутствии повреждений и в том, что все комплектующие на месте. В случае обнаружения повреждений или некомплектности немедленно обратитесь к Вашему поставщику

1.1. Серийный номер

Табличка с серийным номером находится в передней части поломоечной машины, позади рулевой стойки перед местом оператора.



1.2. ВВЕДЕНИЕ

Это механическая поломоечная машина, предназначенная для мытья любых типов полов, путем механического воздействия на пол вращающейся щетки в сочетании с действием мощного раствора и последующем удалением с пола грязного раствора.

Машина может быть использована только для этих целей.

Машина должна эксплуатироваться в полном соответствии с данной инструкцией. Внимательно ознакомьтесь с инструкцией перед началом работы.

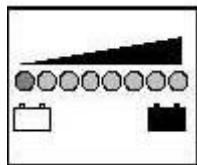
1.3. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

МОДЕЛЬ	BENNETT R510B	BENNETT R660B
Номинальное напряжение, (Вольт)	24	24
Рабочая ширина, (миллиметров)	510	660
Ширина водосборной балки, (миллиметров)	900	900
Производительность, (м ² /час)	2 800	3 650
Диаметр щеток, (миллиметров)	1 x 510	2 x 340
Скорость вращения щеток, (об/мин)	150	180
Мощность мотора щетки, (Ватт)	650	2 x 400
Давление прижима щетки, (кг)	30-60	30-60
Мощность вакуумного двигателя, (Ватт)	450	450
Разрежение, (мБар)	160	160
Мощность тягового двигателя, (Ватт)	300	300
Скорость движения, (км/ч)	0 - 5	0 - 5
Максимальный наклон, (%)	8	8
Радиус поворота, (миллиметров)	750	750
Бак для чистой воды, (литров)	70	70
Бак для грязной воды, (литров)	85	85
Уровень шума, (дБ)	68	68
Батареи	3 шт. DC 8V 200Ah (C5)	3 шт. DC 8V 200Ah (C5)
Вес аккумулятора (макс)	110	110
Габариты ДхШхВ; (миллиметров)	1270x1030x525	1270x1030x665
Вес, нетто; (килограмм)	120	120

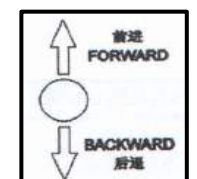
1.4. СИМВОЛЫ ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ НА ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЕ



Символ главного выключателя (ключ зажигания).
 Расположен на приборной панели.
 OFF – машина отключена, ON – машина включена



Индикатор уровня заряда АКБ.



Указатели направления движения на приборной панели



Символ звукового сигнала



Символ уровня подачи воды на щетки.
 Расположен на рулевой колонке возле крана.



Указатель стояночного тормоза

1.5. СИМВОЛЫ, ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ В ИНСТРУКЦИИ



ВНИМАНИЕ!



ТОКСИЧНЫЙ ГАЗ ИЛИ ЖИДКОСТЬ



ОГНЕОПАСНО



ИСПОЛЬЗОВАТЬ ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА СООТВЕСТВУЮЩИЕ
 ВЕСУ И ГАБАРИТАМ

1.6. ТРЕБОВАНИЯ ПО ТЕХНИКЕ БЕЗОПАСНОСТИ

Невыполнение ниже перечисленных правил и требований безопасности может повлечь за собой поломку машины или нанесение ущерба здоровью оператора.

- Внимательно прочтите все обозначения на машине. Никогда не отклеивайте их и немедленно заменяйте испорченные наклейки и маркировки.
- Никогда не смешивайте разные виды моющих средств: это может спровоцировать выработку вредных газов.
- Не ставьте емкости с водой на машину.
- При зарядке аккумуляторов или проведении любых работ по уходу за машиной всегда сливайте грязную воду из бака.
- Хранить машину можно при температуре от -25°C до $+55^{\circ}\text{C}$.
- Эксплуатировать машину можно при температуре от 0°C до 40°C .
- Относительная влажность должна быть от 30 до 95%.
- Никогда не используйте машину для уборки взрывоопасных материалов.
- Не используйте машину для перевозки товаров.
- Если машина стоит, не допускайте вращения щеток – это может повредить напольное покрытие.
- Никогда не собирайте легко воспламеняющиеся жидкости.
- В случае пожара используйте порошковый огнетушитель. Не тушите огонь водой.
- Не задевайте машиной предметы.
- Следите за тем, чтобы скорость машины соответствовала качеству покрытия и размеру помещения.
- Не превышайте максимально разрешенный угол уклона поверхности - машина может опрокинуться.
- Где бы Вы не оставляли машину, забирайте ключ и ставьте машину на стояночный тормоз.
- Машина моет и протирает поверхность одновременно. Однако, во избежание травмирования посторонних людей, следует установить предупреждающий знак «скользкий пол».
- При возникновении любых проблем с машиной обращайтесь к официальному представителю Bennett.
- При ремонте машины всегда используйте ОРИГИНАЛЬНЫЕ запасные части – для их получения обращайтесь к официальному представителю FIMAP
- При возникновении опасности немедленно используйте экстренный тормоз (для самоходных моделей).
- При проведении каких-либо работ по уходу за машиной всегда отключайте машину от электрической сети.
- Никогда самостоятельно не снимайте те части машины, снятие которых требует специальных инструментов.
- Проверяйте состояние машины каждые 200 рабочих часов в ближайшем авторизованном техническом центре.
- По окончании срока эксплуатации машину необходимо сдать в центр утилизации, выбрасывать машину нельзя, так как она может содержать вредные и токсичные материалы (аккумуляторы, масла и т.д.)
- При движении машина не должна вибрировать.

2. НАЗНАЧЕНИЕ МАШИНЫ

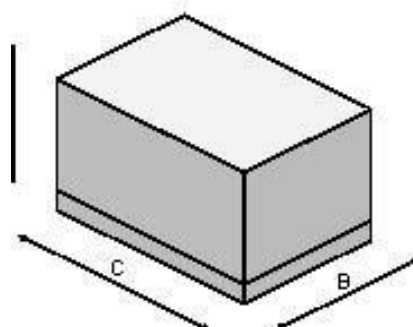
Поломоечная машина предназначена для мытья полов в промышленных, коммерческих и общественных зданиях. Машину можно использовать только в закрытых помещениях

2.1. Транспортировка упакованной машины

Для транспортировки машина установлена и закреплена на поддоне. Перемещение и погрузка должны осуществляться вилочным погрузчиком. Масса упаковки 310 кг.

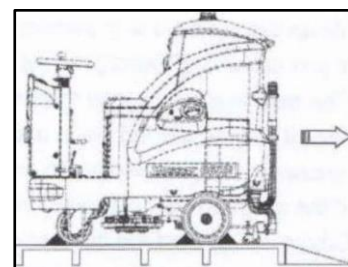
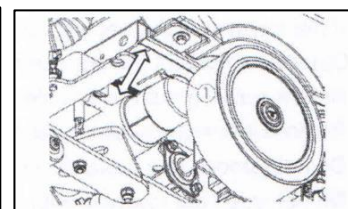
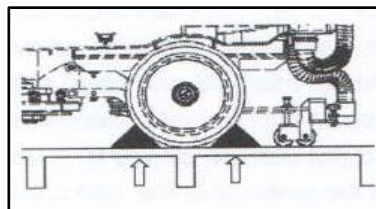
Размеры:

Ranger R510B (660B)	
Длина	1450мм
Ширина	800мм
Высота	1340мм



2.2. Как распаковать машину

1. Снять картонную коробку
2. Машина закреплена на поддоне клиньями, которые блокируют колеса
3. Удалите клинья
4. Убедитесь, что щеточный узел и водосборная балка находятся в поднятом состоянии
5. Отпустите рычаг стояночного тормоза (расположен на задней оси поломоечной машины)
6. Используйте клиновидный лоток, чтобы снять поломоечную машину с поддона, толкая её назад.



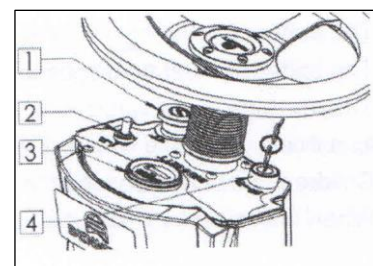
ВНИМАНИЕ: Не устанавливайте водосборную балку перед выгрузкой машины. Для того, чтобы установить водосборную балку прочитайте раздел «УСТАНОВКА ВОДОСБОРНОЙ БАЛКИ»

Сохраните поддон на случай любых транспортировок в будущем.

3. ОПИСАНИЕ ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ

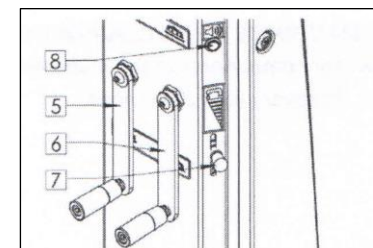
3.1. ОПИСАНИЕ ПАНЕЛИ УПРАВЛЕНИЯ

1. Аварийный выключатель (может отсутствовать)
2. Переключатель движения вперед / назад
3. Индикатор уровня заряда аккумулятора / счетчик моточасов
4. Главный выключатель



3.2. ОПИСАНИЕ РУЛЕВОЙ КОЛОНКИ

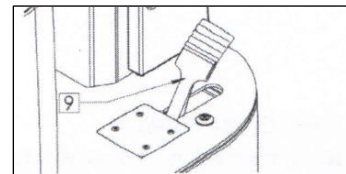
5. Рычаг для подъёма водосборной балки
6. Рычаг для подъёма щётки
7. Рычаг регулировки моющего раствора
8. Звуковой сигнал



3.3. ОПИСАНИЕ ПРАВОЙ СТОРОНЫ МЕСТА ОПЕРАТОРА

На правой стороне места оператора находятся:

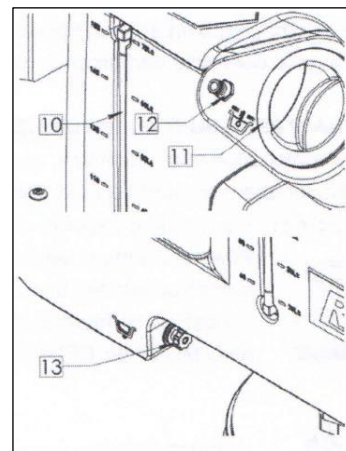
9. Педаль газа



3.4. ОПИСАНИЕ ЛЕВОЙ СТОРОНЫ ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ

На задней стороне места оператора находятся:

10. Шкала, обозначающая уровень моющего средства



3.5. БОКОВЫЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ

Боковые элементы обозначаются следующим образом:

11. Бак для чистой воды

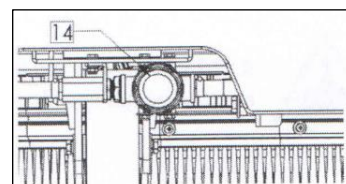
12. Крышка бака

13. Пробка для слива жидкости из бака чистой воды

3.6. ПЕРЕДНИЕ ЭЛЕМЕНТЫ ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ

В передней части машины находятся:

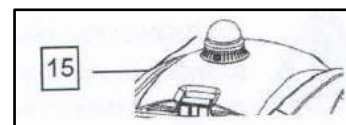
14. Фильтр для воды / моющего средства.



3.7. ОПИСАНИЕ ВЕРХНЕЙ ЧАСТИ ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ

В верхней части машины находятся:

15. Проблесковый маячок

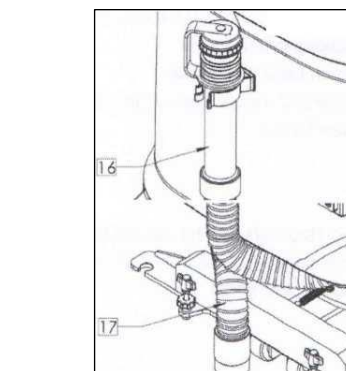


3.8. ОПИСАНИЕ ЗАДНЕЙ ЧАСТИ ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ

В задней части машины находятся:

16. Шланг для слива жидкости из бака

17. Всасывающий шланг водосборной балки.

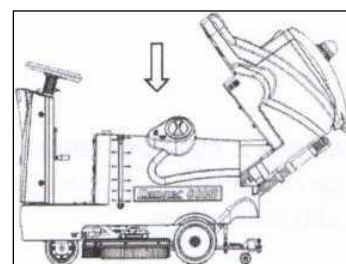


4. СБОРКА ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ

4.1. УСТАНОВКА АКБ

АКБ устанавливаются в отсек расположенный под баком грязной воды.

Установка АКБ должна производиться подъемными механизмами, соответствующими весу и размеру АКБ. Мы рекомендуем установку трех АКБ 8V 200 А/ч (С5)

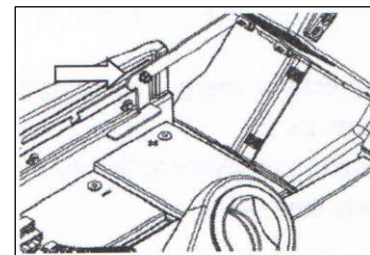
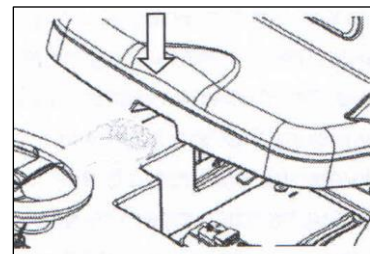


ВНИМАНИЕ:

УСТАНОВКА И ОБСЛУЖИВАНИЕ АКБ ДОЛЖНЫ ПРОИЗВОДИТЬСЯ В СООТВЕТСВИИ С РЕКОМЕНДАЦИЯМИ ПРОИЗВОДИТЕЛЯ АКБ И ВЫПОЛНЯТЬСЯ ТОЛЬКО КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ.

Для установки АКБ необходимо:

1. Поставить машину на тормоз (см. пункт рабочий и стояночный тормоз)
2. Убедиться что вода из бака грязной воды слита
3. Приподнять фиксатор, расположенный за водительским местом под баком и откинуть бак
4. Зафиксировать бак в верхнем положении
5. Установить АКБ



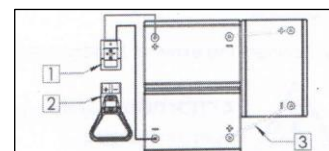
ВНИМАНИЕ: ДЛЯ УСТАНОВКИ АКБ ИСПОЛЬЗУЙТЕ СООТВЕТСТВУЮЩИЕ ПОДЪЕМНЫЕ УСТРОЙСТВА



ВНИМАНИЕ: ВО ВРЕМЯ УСТАНОВКИ АКБ РАБОТАЙТЕ В ЗАЩИТНЫХ ПЕРЧАТКАХ.

4.2. ПОДКЛЮЧЕНИЕ АКБ И КОННЕКТОРА АКБ

1. Соедините АКБ по схеме, показанной на рисунке.
2. Подключите разъем АКБ с разъемом полумоечной машины.

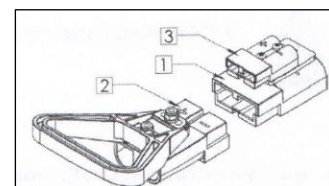
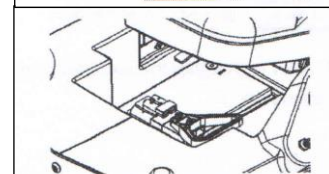


4.3. ПОДКЛЮЧЕНИЕ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА

Коннектор расположен в аккумуляторном отсеке.

Для подключения зарядного устройства поднять бак грязной воды, отсоединить разъем полумоечной машины от АКБ и подключить к зарядному устройству.

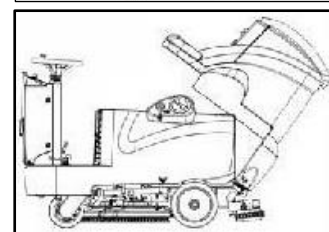
Коннектор зарядного устройства отличается от коннектора подключения полумоечной машины.



ВНИМАНИЕ: ОПЕРАЦИЯ ДОЛЖНА ВЫПОЛНЯТЬСЯ КВАЛИФИЦИРОВАННЫМ ПЕРСОНАЛОМ. НЕПРАВИЛЬНОЕ ПОДКЛЮЧЕНИЕ МОЖЕТ ПРИВЕСТИ К ВЫХОДУ ИЗ СТРОЯ АКБ ИЛИ ЗАРЯДНОГО УСТРОЙСТВА.

4.4. ЗАРЯДКА АКБ

Во избежание повреждения АКБ не работайте до их полной разрядки. Прекращайте работу и ставьте АКБ на зарядку, как только появляется сигнал разрядки. Каждые 10 циклов проверяйте уровень электролита в АКБ (для АКБ с жидким электролитом)



4.5. ТИП АКБ

На машине могут быть использованы:

- тяговые АКБ с жидким электролитом;
- герметичные тяговые GEL или AGM аккумуляторные батареи.



ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ДРУГИХ ТИПОВ АККУМУЛЯТОРНЫХ БАТАРЕЙ ДОПУСКАЕТСЯ!

ИСПОЛЬЗУЕМЫЕ АКБ ДОЛЖНЫ СООТВЕТСТВОВАТЬ ДИРЕКТИВЕ: CEI EN 60254-1:2005-12 (CEI 21-5) + CEI EN 60254-2:2008-06 (CEI 21-7)

В отсек для аккумулятора помещаются 4 батареи по 6V или 2 по 12V, также возможна установка блока из 12 двухвольтовых ячеек.

НАИБОЛЕЕ ЭФФЕКТИВНО ИСПОЛЬЗОВАТЬ ТРИ БАТАРЕИ 8V/200 Ah (C5).

По умолчанию производитель устанавливает на полумоечную машину необслуживаемые гелевые аккумуляторные батареи **Chilwee**

4.6. ОБСЛУЖИВАНИЕ И УТИЛИЗАЦИЯ АКБ

При обслуживании и зарядке АКБ следуйте инструкциям производителя АКБ. Зарядное устройство должно соответствовать типу и емкости АКБ. Отслужившие срок АКБ являются токсичными отходами и не могут быть утилизированы как бытовой мусор. Утилизация АКБ должна производиться квалифицированным персоналом в соответствии с законами страны.



ВНИМАНИЕ: ВО ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ ДЕРЖИТЕ БАК ГРЯЗНОЙ ВОДЫ ПОДНЯТЫМ НА УПОРЕ. ИСПОЛЬЗУЙТЕ ТОЛЬКО СООТВЕТСТВУЮЩЕЕ ЗАРЯДНОЕ УСТРОЙСТВО. **НЕЛЬЗЯ ПРИМЕНЯТЬ ЗАРЯДНЫЕ УСТРОЙСТВА, ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ КИСЛОТНЫХ АКБ ДЛЯ ЗАРЯДКИ ГЕЛЕВЫХ АКБ**



ВНИМАНИЕ: ОПАСНОСТЬ ТОКСИЧНЫХ ГАЗОВ И АГРЕССИВНЫХ ЖИДКОСТЕЙ



ОГНЕОПАСНО – НЕ ПРИБЛИЖАЙТЕСЬ С ОТКРЫТЫМ ОГНЕМ.



ОПАСНОСТЬ ТОКСИЧНЫХ ГАЗОВ И АГРЕССИВНЫХ ЖИДКОСТЕЙ



ВНИМАНИЕ: ПОДНИМАТЬ И ПЕРЕМЕЩАТЬ АКБ ТОЛЬКО ПОДЪЕМНЫМИ УСТРОЙСТВАМИ.

4.7. ИНДИКАТОР УРОВНЯ ЗАРЯДА АКБ

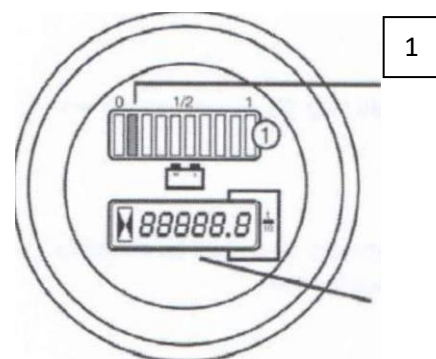
Для определения уровня заряда батареи используются

10 светодиодных лампочек:

5 зеленых лампочек – аккумулятор заряжен;

3 желтые лампочки – низкий заряд аккумулятора;

2 красные лампочки – аккумулятор разряжен.



Большинство светодиодов (1) горит, только когда аккумулятор как следует заряжен. когда уровень заряда падает, по одной загораются соответствующие лампочки.

Желтая мигающая лампочка указывает на «запас энергии» (30% заряда).



ВНИМАНИЕ: Когда мигают 2 левые (красные) лампочки, аккумулятор разряжен (всего 20% заряда).

В этот момент двигатель щёток блокируется.

Вакуумный мотор продолжает работать некоторое время, достаточно чтобы завершить сушку пола.

Мотор привода продолжает работать, чтобы оператор мог добраться до места заряда АКБ.

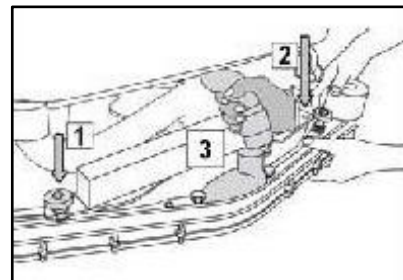
4.8. УСТАНОВКА ВОДОСБОРНОЙ БАЛКИ

Во избежание повреждений при транспортировке водосборная балка поставляется отдельно от машины.

Установите балку как показано на рисунке.

Вставьте левый штифт (1) в левое отверстие суппорта водосборной балки. Затем правый штифт (2) в правое отверстие, так чтобы шайба и пружина были поверх балки.

Для облегчения операции перед установкой ослабьте винт, а затем затяните его. Вставьте всасывающий шланг в патрубок (3)



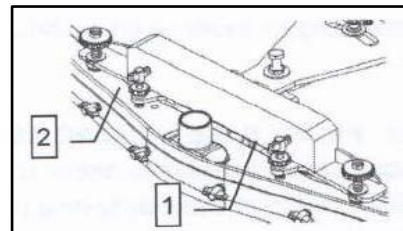
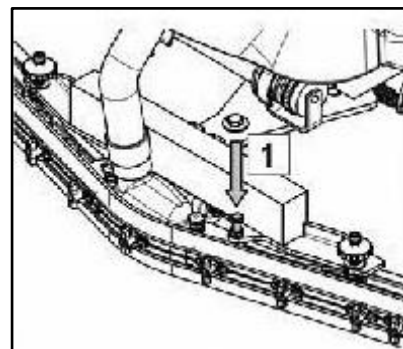
4.9. РЕГУЛИРОВКА НАКЛОНА ВОДОСБОРНОЙ БАЛКИ

Для качественного сбора грязной воды с поверхности пола, задняя резинка водосборной балки должна отклоняться назад (примерно на 5 мм) равномерно по всей длине.

Если необходимо увеличить изгиб резинового сквиджа в центральной части, отклоните его немного назад, вращая регулировочный болт (1) по часовой стрелке.

Для этого выполните следующие действия:

1. Ослабьте подпружиненные шайбы (2).
2. Поверните регулировочные болты (1) по часовой стрелке, чтобы увеличить наклон водосборной балки в центральной части.
3. Когда все верно отрегулируете, зафиксируйте подпружиненные шайбы (2)

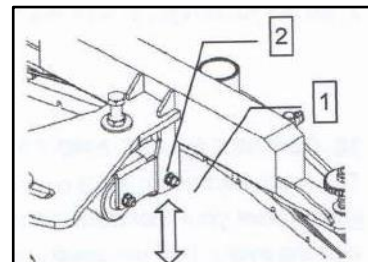


4.10. РЕГУЛИРОВКА ВЫСОТЫ СУППОРТА ВОДОСБОРНОЙ БАЛКИ

Высота водосборной балки должна регулироваться в зависимости от состояния износа резиновых сквиджей.

Для настройки выполните следующие действия:

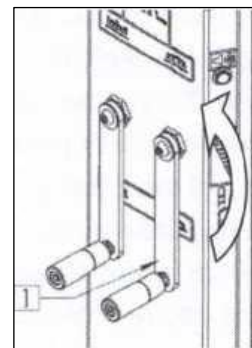
1. Открутите контргайку (1)
2. Поднимите или опустите колёсико (2), немного сдвинув его по штативу
3. Зафиксируйте его, затянув контргайку (1), когда найдете нужную высоту



Примечание: Чтобы упростить операцию, полностью опустите водосборную балку и установите прокладку в несколько миллиметров (от 2 до 4 мм в зависимости от типа резины) под колёсиком.

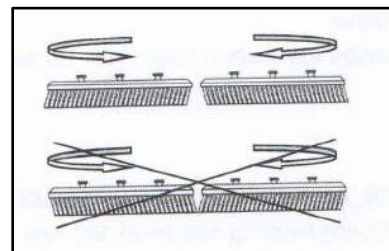
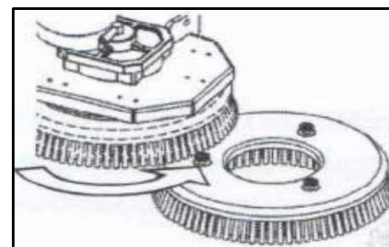
4.11. УСТАНОВКА ДИСКОВЫХ ЩЕТОК

1. Убедитесь, что включен стояночный тормоз, а главный переключатель переведен в позицию «ВЫКЛ»,
2. Поверните правый рычаг (1) против часовой стрелки, чтобы поднять щеточный узел.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Во время этой операции убедитесь, что рядом с помоечной машиной нет людей или посторонних предметов.

3. Вставьте щетку в крепление, расположенное внизу щеточного узла и поворачивайте их, пока три штифта не войдут в пазы в самом креплении. Затем проворачивайте штифт до тех пор, пока он не дойдет до соединительной пружины и не зафиксируется на месте. На рисунке показано направление вращения для установки левой щетки; для установки правой щетки вращайте в противоположном направлении.



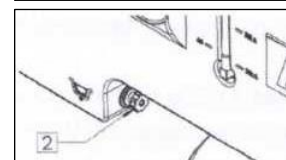
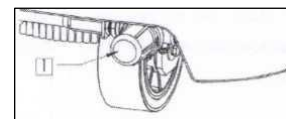
Рекомендуется ежедневно переустанавливать правую и левую щетки. Однако, если щетки уже не новые, и щетина слегка деформировалась, лучше установить их в том же положении (правый справа, а левый - слева), чтобы избежать наклона щетин в другие стороны, так как это перегружает двигатель и создает излишние вибрации.



ВНИМАНИЕ: ОПЕРАЦИЮ ПРОВОДИТЬ В ЗАЩИТНЫХ ПЕРЧАТКАХ.

4.12. ПОДГОТОВКА БАКОВ ЧИСТОЙ И ГРЯЗНОЙ ВОДЫ

Убедитесь, что всасывающий шланг, правильно вставлен в патрубок скребка. Проверьте, чтобы бак грязной воды был пустым. Если в нем есть вода – слейте ее. Убедитесь, что пробка сливного шланга бака грязной воды (в задней части машины) закрыта. Убедитесь, что корпус фильтра (1) чистой воды равномерно и плотно прилегает к креплению и затянут. Убедитесь что пробка сливного шланга бака чистой воды (2), в левой части машины, закрыта.



ВНИМАНИЕ: Используйте только рекомендованные средства. Не используйте чистых кислот, щелочей, растворителей. Используйте препараты с низким пенообразованием.

Залейте в бак моющее средство в концентрации и в соответствии с рекомендациями производителя.

Во избежание чрезмерного пенообразования рекомендуется добавлять в бак минимально необходимое количество моющего средства.



Внимание: При работе с моющими средствами надевайте защитные перчатки

4.13. ЗАПРАВКА МАШИНЫ ВОДОЙ И МОЮЩИМ СРЕДСТВОМ

Залейте в бак воду с температурой не выше 50С.

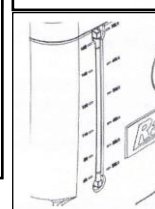
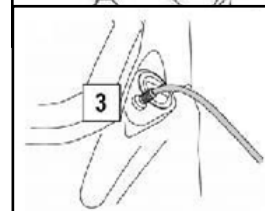
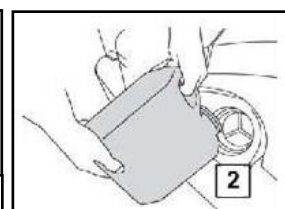
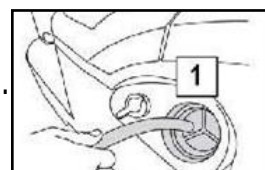
Воду можно заливать через горловину двумя способами (1) или (2).

И через штуцер для быстрой заправки (3).

В случае заправки через штуцер для быстрой заправки, откройте заливную горловину, для выхода воздуха из бака.

Для контроля уровня воды в баке на левой панели бака установлена прозрачная трубка со шкалой.

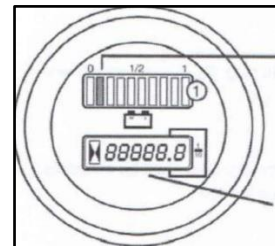
Трубка находится с правой стороны рядом с заливной горловиной.



5. ПОГОТОВКА ПОЛОМОЕЧНОЙ МАШИНЫ К РАБОТЕ

Для подготовки машины к работе выполнить следующие действия.

1. Подключить АКБ (1) (2).
2. Проверить (включить) автоматический тормоз на задней оси.
3. Сесть на место водителя.
4. Повернуть ключ на 90 градусов по часовой стрелке.

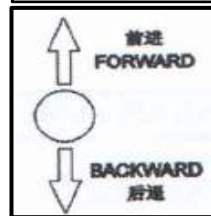
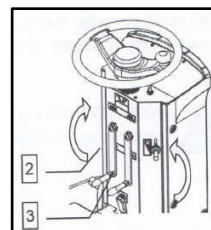


Сразу включится индикатор заряда АКБ и счетчик моточасов.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Машина оснащена датчиком присутствия оператора. Если Вы заняли неправильное положение, датчик не сработает и машина не начнет работать.

5. Опустите щеточный узел, повернув правый рычаг (4) по часовой стрелке, затем опустите водосборную балку, повернув левый рычаг (5) против часовой стрелки
6. Переведите тумблер в положение «FORWARD» и нажмите на педаль газа (6), тогда машина начнет двигаться вперед, а щетки будут вращаться.
7. Для движения назад, поднимите водосборную балку, повернув левый рычаг (5) по часовой стрелке и переведите тумблер в положение «BACKWARD», затем нажмите на педаль газа (6), и машина начнет двигаться назад.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: При движении назад водосборная балка не должна касаться пола, иначе это может привести к его повреждению.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Когда педаль газа будет нажата, и щетки будут переведены в рабочее положение, сработает электромагнитный клапан и начнется подача моющего средства.

Когда водосборная балка будет в рабочем положении, включится вакуумная турбина.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Чтобы остановить машину, просто снимите ногу с педали газа; машина начнет останавливаться

В первые минуты работы проверьте, достаточно ли залито моющего средства и насколько чисто водосборная балка собирает грязную воду. Машина будет работать до того момента, пока не закончится моющий раствор или не разрядится аккумулятор.

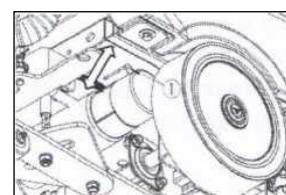


ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Если во время работы возникнет проблема, поверните ключ в положение «ВЫКЛ», подождите пока машина не остановится. Затем отключите питание, отсоединив разъем АКБ.

Устранив проблему, можно продолжить работу, заново подключите разъем, поверните ключ в положение «ВКЛ».

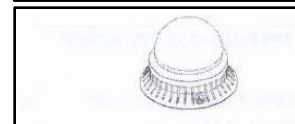
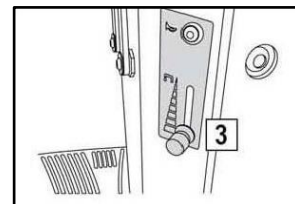
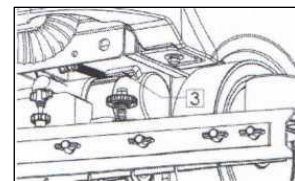
5.1. РАБОЧИЙ ТОРМОЗ И СТОЯНОЧНЫЙ ТОРМОЗ

На машине установлена электронная система торможения. Для остановки, в обычных условиях, достаточно убрать ногу с педали акселератора.



В случаях, когда необходимо переместить машину, а заряда АКБ недостаточно для разблокировки стояночного тормоза, тормоз можно разблокировать вручную.

Рычаг разблокировки тормоза находится сзади машины, на задней оси справа. Для его отключения рычаг (3) необходимо повернуть по часовой стрелке.



5.2. ЗВУКОВОЙ СИГНАЛ

Кнопка звукового сигнала (3) расположена в правой части рулевой колонки, рядом с краном регулировки подачи воды.

5.3. СИГНАЛЬНЫЙ МАЯЧОК

На машине может быть установлен сигнальный маячок, который загорается при повороте ключа общего выключателя.

5.4. БАК ГРЯЗНОЙ ВОДЫ ПЕРЕПОЛНЕН



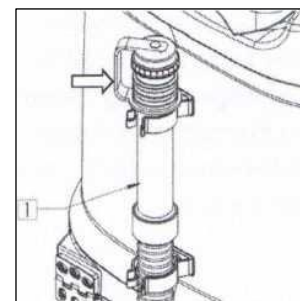
Машина не оборудована устройством для отключения вакуумного двигателя в случае переполнения, так как бак грязной воды больше, чем бак чистой воды.

Для экстренных случаев предусмотрен поплавковый клапан, расположенный под крышкой фильтра в баке грязной воды. Если бак переполнен, поплавок-шарик поднимается.



Внимание! Механическое устройство защиты от переполнения не защищает вакуумную турбину от образовавшейся в баке грязной воды пены.

Когда бак воды наполнится, отведите машину к месту слива воды и слейте грязную воду через сливной шланг (1).

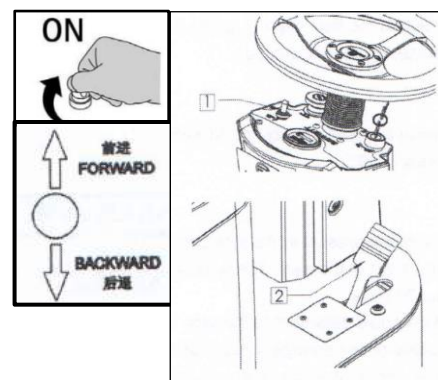


5.5. ДВИЖЕНИЕ

Движение управляется электронной системой. Перед началом движения проверьте, чтобы стояночный тормоз был активирован. Для начала движения поверните ключ и нажмите на педаль (2), скорость регулируется большим или меньшим нажатием педали.

Для движения назад переведите тумблер в положение «BACKWARD», затем нажмите на педаль привода (2).

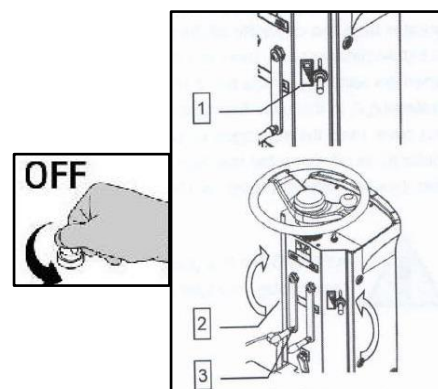
Во время движения назад включается предупредительный звуковой сигнал.



6. ОКОНЧАНИЕ РАБОТЫ

После окончания работы и перед проведением любого вида обслуживания выполните следующие действия:

1. Закройте кран подачи воды, переключив рычаг (1) вниз.
2. Поднимите насадки-щетки, повернув правый рычаг (2) против часовой стрелки, затем поднимите водосборную балку, повернув левый рычаг (3) по часовой стрелке.
3. Поставьте машину на место, предназначенное для слива воды.
4. Выключите машину, переведя ключ в положение «ВЫКЛ» и достаньте его из панели управления.





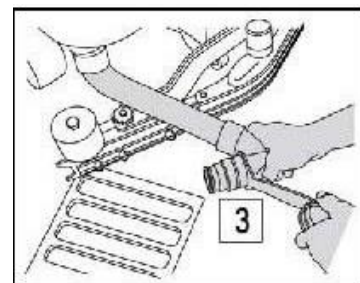
ВНИМАНИЕ: Перед выполнением какого-либо обслуживания достаньте ключи из панели и отсоедините разъем аккумулятора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Эту операцию следует выполнять в перчатках, защищающих при работе с опасными растворами.

7. Вынуть сливной шланг (3) из гнезда, отвинтить и вынуть пробку, слить воду из бака.

СОВЕТ: грязная вода не будет разбрызгиваться, если немного согнуть шланг, уменьшив тем самым напор.



Внимание: При сливе грязной воды надевайте защитные перчатки.

8. Отсоединить всасывающий шланг (4) от патрубка скребка.

9. Снять скребок (5) с суппорта, отпустив подпружиненные шайбы (6).

10. Промыть струей воды скребок и резинки

11. После очистки скребка и резинок, установите скребок на место.

Вначале вставьте левый штифт в левое отверстие, затем правый, так, чтобы шайба и пружина были поверх суппорта. Для облегчения установки ослабьте подпружиненные шайбы. После установки затяните шайбы до исходного положения

12. Вставьте всасывающий шланг в патрубок скребка

12. Поднимите бак для грязной воды и подсоедините разъем аккумулятора.

13. Сядьте на водительское место.

14. Вставьте ключ в замок зажигания и поверните его в положение «ВКЛ»

15. Отключите стояночный тормоз.

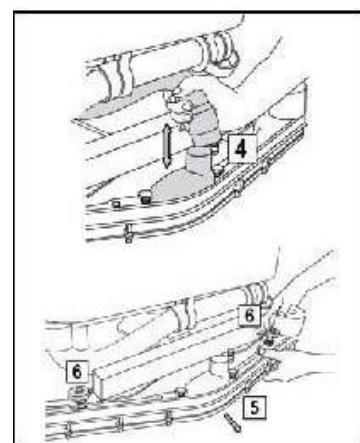
16. Припаркуйте полумоечную машину в закрытом месте, в зоне, где она не может нанести ущерб людям или другому имуществу, а также будет защищена от случайного падения предметов.

17. Включите стояночный тормоз.

18. Поверните ключ зажигания в положение «ВЫКЛ» и достаньте ключ.

19. Поднимите бак для грязной воды и отсоедините разъем аккумулятора.

20. В случае необходимости подсоедините зарядное устройство.



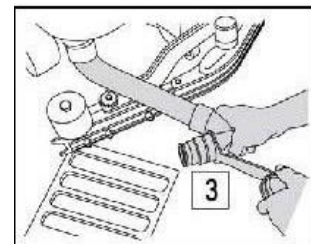
ВНИМАНИЕ: Не оставляйте машину без присмотра, не вынув перед этим ключ зажигания. Кроме того, не оставляйте машину в открытых местах или на наклонных поверхностях.

7. ЕЖЕДНЕВНОЕ И ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

7.1. ОЧИСТКА БАКА ГРЯЗНОЙ ВОДЫ

1. Вынуть сливной шланг (3) из гнезда, отвинтить и вынуть пробку, слить воду из бака.

СОВЕТ: грязная вода не будет разбрызгиваться, если немного согнуть шланг, уменьшив тем самым напор.



ВНИМАНИЕ: Перед выполнением какого-либо обслуживания достаньте ключи из панели и отсоедините разъем аккумулятора.



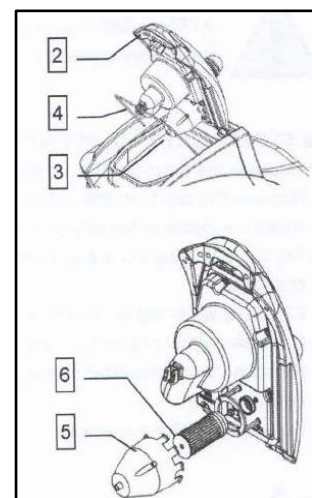
ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Эту операцию следует выполнять в перчатках, защищающих при работе с опасными растворами.

2. Поднять крышку бака грязной воды (2) и зафиксировать ее упором (4).

3. Проверить чистоту фильтра (6). Для этого снять крышку фильтра (5), вращая ее по часовой стрелке, снять фильтр, промыть его струей воды.

4. Промыть бак грязной воды и всасывающий шланг (шланг между скребком и баком грязной воды).

5. Закрыть пробку сливного шланга, закрыть крышку бака. Для разблокирования упора (4) приподнимите крышку бака (2), опустите упор (4) закройте крышку бака.



7.2. ОЧИСТКА СКРЕБКА

Поддержание скребка в чистоте, гарантирует его эффективную работу и продлевает срок службы вакуумного мотора. Для очистки скребка необходимо выполнит следующее:

1. Снять всасывающий шланг (1) с патрубка скребка.

2. Снять скребок (2) с суппорта, отпустив подпружиненные шайбы (3).

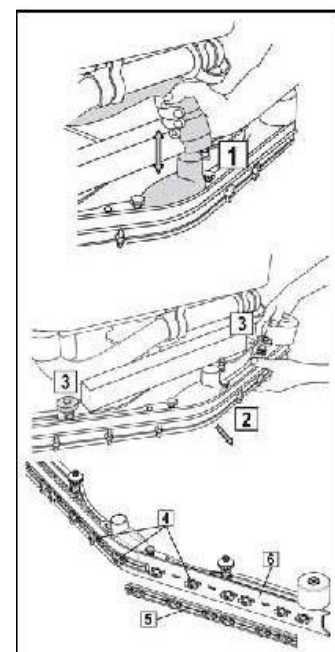
3. Проверить состояние резинок. Если ребро резинки истерто переверните ее (резинку можно переворачивать четыре раза используя все ребра). При необходимости замените резинку.

4. Для замены или переворота резинки, поверните фиксаторы (4) в горизонтальное положение, снимите фиксирующую планку (5) переверните или замените резинку.

5. Соберите все в обратном порядке.

6. После очистки скребка (2) Вставьте левый штифт в левое отверстие суппорта скребка. Затем правый штифт в правое отверстие, так чтобы шайба и пружина были поверх суппорта. Для облегчения операции перед установкой ослабьте подпружиненные шайбы, а затем затяните их.

7. Вставьте всасывающий шланг в патрубок скребка.



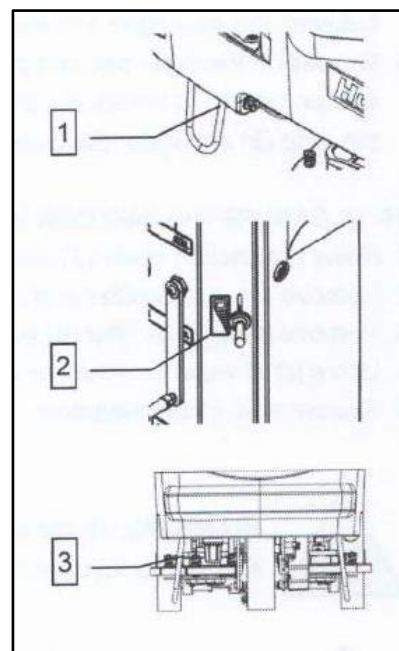
ВНИМАНИЕ: Перед выполнением какого-либо обслуживания достаньте ключи из панели и отсоедините разъем аккумулятора.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Эту операцию следует выполнять в перчатках, защищающих при работе с опасными растворами.

7.3. ОЧИСТКА ФИЛЬТРА И БАКА ЧИСТОЙ ВОДЫ

1. Откройте сливную пробку (1) слева на машине и слейте воду из бака
2. Снимите крышку заливной горловины бака чистой воды.
3. Промойте бак внутри струей воды
4. Вставьте сливную пробку (1) на место и затяните ее по часовой стрелке как следует.
5. Закройте кран подачи воды, переведя рычаг (2) вниз
6. Снимите сетчатый фильтр (3) в передней части машины
7. Извлеките сетку внутри фильтра и тщательно промойте проточной водой
8. Заново соберите все элементы в обратном порядке



7.4. ДЕМОНТАЖ ДИСКОВОЙ ЩЕТКИ



ВНИМАНИЕ: Прежде чем выполнять какое-либо техническое обслуживание, достаньте ключи из панели и отсоедините разъем аккумулятора.

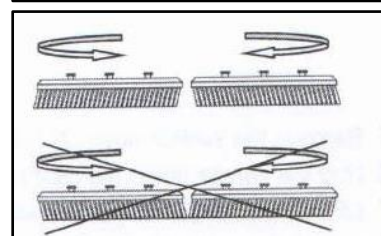
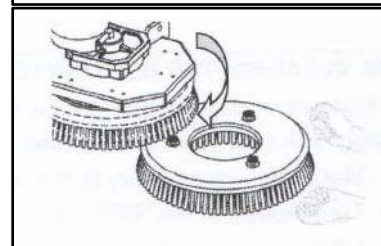
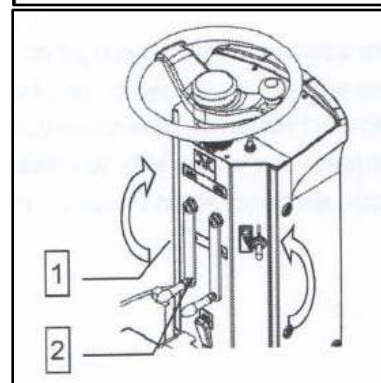
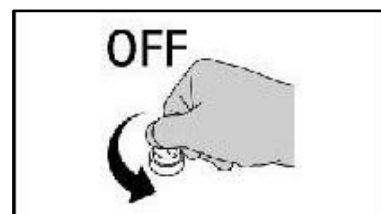
1. Поднимите щеточный узел, повернув правый рычаг против часовой стрелки (1).
2. Повернуть щетку по часовой стрелке до выхода держателей из защелок. На картинке показано направление вращения левой щетки, для правой щетки направление вращения противоположное



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ. Во время этой операции убедитесь, что рядом со щётками нет людей или предметов.



ВНИМАНИЕ: Во избежание травмирования и рук и контакта с агрессивными жидкостями операцию проводить в защитных перчатках.

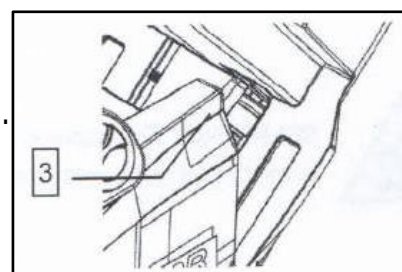
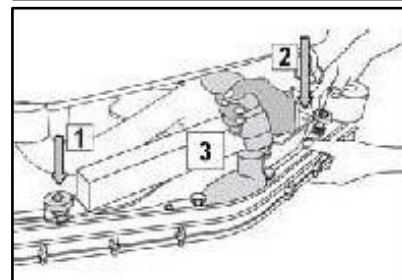
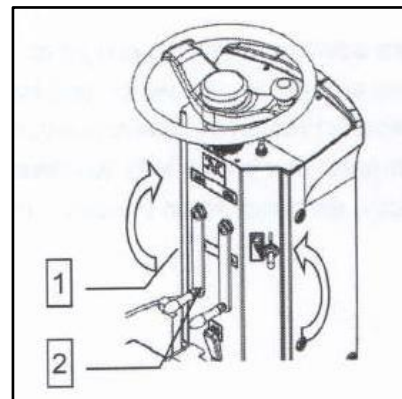


Рекомендуется ежедневно переустанавливать правую и левую щетки. Однако, если насадки уже не новые, и щетина слегка деформировалась, лучше установить их в том же положении (правый справа, а левый - слева), чтобы избежать наклона щетин в другие стороны, так как это перегружает двигатель и создает излишние колебания.

7.5. ОЧИСТКА ВСАСЫВАЮЩЕГО ШЛАНГА

При ухудшении всасывания необходимо проверить засоренность всасывающего шланга (3). В случае необходимости промыть шланг напором воды следующим образом:

1. Удостоверьтесь, что бак для грязной воды пуст, в противном случае опустошите его.
2. Переведите ключ в положение «ВЫКЛ» и достаньте его.
3. Поднимите водосборную балку; повернув левый рычаг (1), по часовой стрелке.
4. Поднимите щеточный узел; повернув правый рычаг (2), против часовой стрелки.
5. Извлеките всасывающий шланг (3) патрубка.
6. Возьмитесь за выступ под сиденьем, чтобы поднять бак для грязной воды.
7. Поднимайте бак для грязной воды, пока он не зацепится за предохранительный зажим.
8. Отсоедините всасывающий шланг (3) от патрубка на баке для грязной воды.
9. Очистите его напором воды.
10. Заново соберите все элементы в обратном порядке.

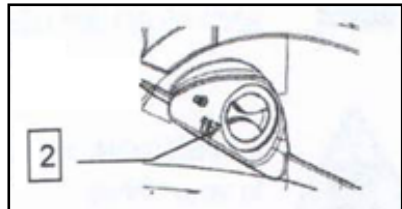
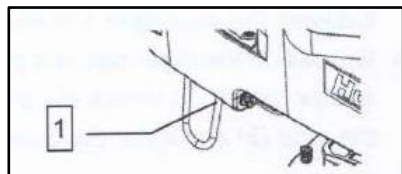


ВНИМАНИЕ: Во избежание попадания агрессивной жидкости на руки, операцию проводить в защитных перчатках.

7.6. ОЧИСТКА БАКА ЧИСТОЙ ВОДЫ

Не реже одного раза в неделю необходимо тщательно промыть бак чистой воды для чего:

1. Выкрутить сливную пробку (1) в левой части машины и слить воду.
2. Снять крышку заливной горловины бака (2).
3. Промыть бак струей воды.
4. Закрыть пробку сливного шланга.
5. Закрыть заливную горловину бака.
6. Машина готова к новому циклу работы.



7.7. ОЧИСТКА БАКА ГРЯЗОЙ ВОДЫ

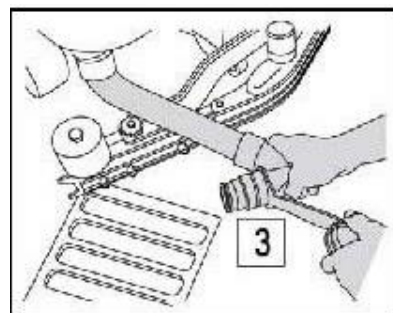
Бак грязной воды необходимо промывать ежедневно, после окончания работы. В случае уборки помещения с большим количеством песка, бак необходимо промывать после каждого слива воды, для исключения случаев заполнения сливного отверстия песчаной пробкой. Для промыва бака грязной воды необходимо выполнить следующие действия:

1. Вынуть сливной шланг (3) из гнезда, отвинтить и вынуть пробку, слить воду из бака.

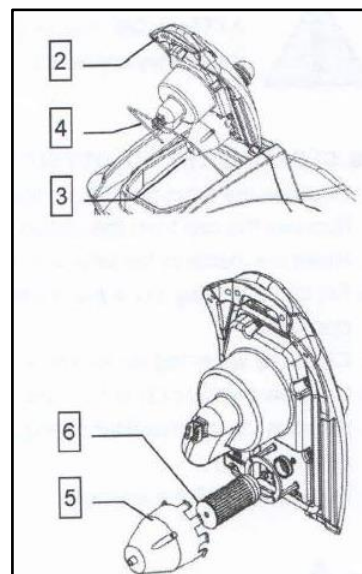
СОВЕТ: грязная вода не будет разбрызгиваться, если немного согнуть шланг, уменьшив тем самым напор.



Внимание: При сливе грязной воды надевайте защитные перчатки.



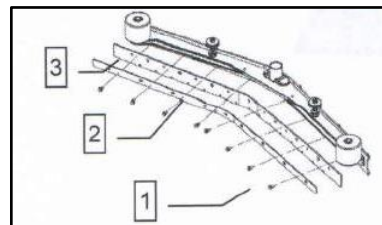
2. Поднять крышку бака грязной воды (2) и зафиксировать ее упором (4).
3. Проверить чистоту фильтра (3). Для этого снять крышку фильтра (5), вращая ее по часовой стрелке, снять фильтр (6), промыть его струей воды.
4. Промыть бак грязной воды и всасывающий шланг (шланг между скребком и баком грязной воды).
5. Закрыть пробку сливного шланга, закрыть крышку бака. Для разблокирования упора (3) приподнимите крышку бака, опустите упор (3) закройте крышку бака.



7.8. ЗАМЕНА ПЕРЕДНЕЙ РЕЗИНКИ СКРЕБКА

При износе передней резинки скребка ухудшается всасывание, вследствие чего машина плохо сушит пол. Для замены передней резинки необходимо:

1. Переведите ключ в положение «ВЫКЛ» и достаньте его.
2. Снимите водосборную балку, ослабив установленные на водосборной балке подпружиненные шайбы, затем отсоедините левую и правую стороны крепления водосборной балки. (см «ЧИСТКА ВОДОСБОРНОЙ БАЛКИ» в главе «ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»)
3. Открутите все болты (1)
4. Снимите пластины, фиксирующие передний резиновый сквидж (2)
5. Снимите сквидж (3) и замените его.
6. Чтобы заново установить водосборную балку, выполните все те же действия в обратном порядке.



ВНИМАНИЕ: Перед выполнением любого технического обслуживания удалите ключи с панели и отсоедините разъем аккумулятора устройства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Эти операции должны выполняться в перчатках для защиты от контакта с опасными растворами.

7.9. ЗАМЕНА ЗАДНЕЙ РЕЗИНКИ СКРЕБКА

Если задняя резинка изношена, ее можно перевернуть, используя все 4 грани. Операцию можно проводить как на снятом скребке, так и не снимая его. Для замены резинки необходимо:

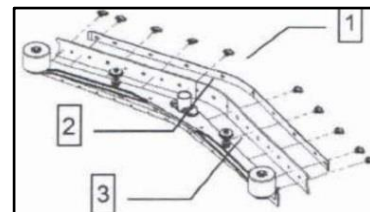
1. Переведите ключ в положение «ВЫКЛ» и достаньте его
2. Снимите водосборную балку, ослабив установленные на водосборной балке подпружиненные шайбы, затем отсоедините левую и правую стороны крепления водосборной балки. (см «ЧИСТКА ВОДОСБОРНОЙ БАЛКИ» в главе «ЕЖЕДНЕВНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»)
3. Открутите все болты (1)

4. Снимите пластины, фиксирующие задний резиновый сквидж (2)

5. Снимите сквидж (3) и замените его

6. Чтобы заново установить водосборную балку, выполните все те же действия в обратном порядке.

7. Отрегулируйте высоту водосборной балки в зависимости от состояния резинового сквиджа (см. «РЕГУЛИРОВКА ВОДОСБОРНОЙ БАЛКИ ПО ВЫСОТЕ»).



ВНИМАНИЕ: Перед выполнением любого технического обслуживания удалите ключи с панели и отсоедините разъем аккумулятора устройства.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: Эти операции должны выполняться в перчатках для защиты от контакта с опасными растворами.



ВНИМАНИЕ: Изношенный кожух может привести к получению травм. Регулярно проверяйте состояние картера.

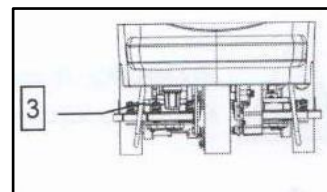
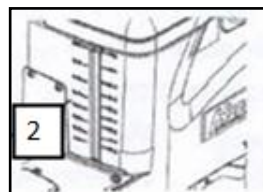
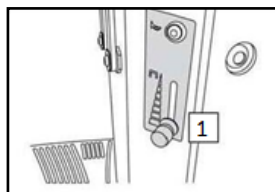
8. НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

8.1. НЕЛОСТАТОЧНАЯ ПОДАЧА ВОДЫ НА ЩЕТКИ

1. Убедитесь что кран (1) открыт

2. Проверьте наличие воды в баке (2)

3. Очистите фильтр чистой воды (3)



8.2. ВОДОСБОРНАЯ БАЛКА ПЛОХО СОБИРАЕТ ВОДУ

1. Проверьте чистоту скребка

2. Проверьте регулировку скребка (смотрите раздел «ПОДГОТОВКА МАШИНЫ»)

3. Проверьте систему всасывания (смотрите раздел «ЕЖЕНЕДЕЛЬНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ»)

4. При необходимости замените резиновый сквидж

8.3. МАШИНА ПЛОХО МОЕТ

1. Проверьте состояние щеток и при необходимости замените их.

Щетки нужно заменить, если длина щетины 15 мм и меньше. Изношенные щетки могут повредить пол.

Для замены щеток смотрите раздел «ЗАМЕНА ЩЕТОК», «УСТАНОВКА ЩЕТОК», «СНЯТИЕ ЩЕТОК»

2. Установите щетки с другой толщиной щетины. Тип щетки должен соответствовать типу и загрязнению пола (Смотрите раздел «Выбор и использование щеток»).

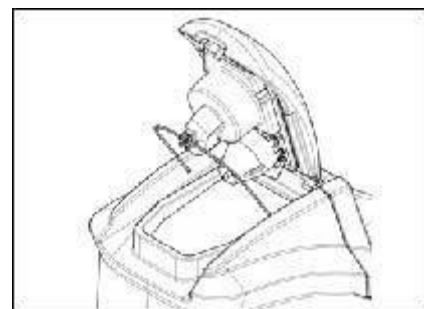
8.4. ЧРЕЗМЕРНОЕ ПЕНООБРАЗОВАНИЕ

Убедитесь, что используется моющее средство с низким пенообразованием. При необходимости добавьте небольшое количество пенагасителя.

Помните, на чистом полу образуется большее количество пены. В этом случае используйте меньшую концентрацию моющего средства.

8.5. НЕ РАБОТАЕТ ВАКУУМНЫЙ ДВИГАТЕЛЬ

1. Проверьте бак грязной воды. Если он переполнен – слейте воду
2. Проверьте работоспособность поплавкового клапана (Смотрите раздел «ОЧИТКА БАКА ГРЯЗНОЙ ВОДЫ»)
3. Проверьте термopедохранитель (расположен под панелью в передней части бака чистой воды)



8.6. НЕ РАБОТАЕТ ЩЕТОЧНЫЙ МОТОР

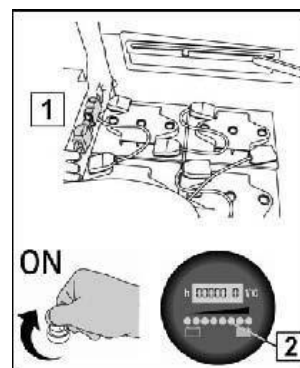


ВНИМАНИЕ Во избежание повреждения пола щетки начинают вращаться только после начала движения машины

1. Проверьте, опущен ли щеточный узел
2. Оператор должен находиться на водительском сиденье. В противном случае все моторы отключены
3. Проверьте термические предохранители.
4. Проверьте коннектор щеточного узла и микровыключатель на рычаге водосборной балки.
5. Проверьте термopедохранитель (расположен под панелью в передней части бака чистой воды)

8.7. МАШИНА НЕ НАЧИНАЕТ ДВИЖЕНИЕ

1. Проверить коннектор (1) АКБ
2. Убедиться, что ключ в положении ON/I
3. Проверить уровень заряда АКБ (2)
4. Оператор должен находиться на водительском сиденье. В противном случае все моторы отключены
5. Проверьте термические предохранители.

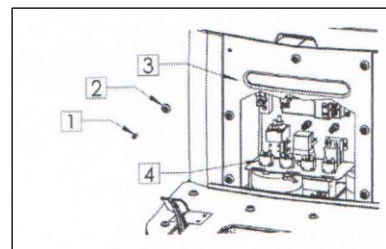


8.8. ПЛАВКИЕ И ТЕРМИЧЕСКИЕ ПРЕДОХРАНИТЕЛИ

Кроме общего плавкого предохранителя 80 А, в электрической схеме машины установлены термические предохранители, прерывающие работу цепи при увеличении нагрузки выше допустимой. Для возобновления работы, после срабатывания термического предохранителя необходимо выключить машину (примерно на 40 секунд) после чего включить ее снова и нажмите на кнопку предохранителя. Если предохранитель снова прекратит подачу тока, обратитесь в наш технический сервисный центр.



ВНИМАНИЕ: Открутите винты (1-2), чтобы открыть отсек для хранения (3), восстановительные предохранители (4) расположены на крыше отсека для хранения.



9. ВЫБОР И ИСПОЛЬЗОВАНИЕ ЩЕТОК

ПОЛИПРОПИЛЕНОВЫЕ ЩЕТКИ (PPL)

Пригодны для любого типа пола. Устойчивы к истиранию и горячей воде (до 60°C). Полипропиленовые щетки не гигроскопичны и сохраняют свои свойства во влажной среде

НЕЙЛОНОВЫЕ ЩЕТКИ

Пригодны для любого типа пола. Устойчивы к истиранию и горячей воде (до 60°C) Нейлоновые щетки гигроскопичны и имеют тенденцию терять свойства во влажной среде

АБРАЗИВНЫЕ ЩЕТКИ

Щетина абразивных щеток очень жесткая и агрессивно воздействует на пол. Используется только для очень грязных полов. Во избежание повреждения пола работайте только с минимально необходимым давлением щеток на пол.

ТОЛЩИНА ЩЕТИНЫ

Более толстая и жесткая щетина используется на ровных полах и полах с неглубокими стыками. На неровных полах и полах с более глубокими стыками рекомендуется использование. Помните, щетина изношенных щеток становится короткой и жесткой, хуже проникает в стыки. Кроме того изношенные щетки могут являться причиной «козления» машины – машина во время движения вибрирует и подпрыгивает.

Держатель ПЭДа

Держатель ПЭДа рекомендуется для гладких поверхностей. Поставляется два типа:

Традиционный держатель, имеющий по всей поверхности якорные штифты удерживающие ПЭД (круглую насадку).

Держатель с центральным замком, имеющий не только якорные штифты, но и центральный замок – пластиковую защелку в центре, который обеспечивает точную центровку круглой насадки и гарантированно удерживает ее во время работы. Держатель с центральным замком рекомендуется для всех машин имеющих щеточный узел с двумя и более щеток, так как центровка насадки на таких узлах затруднена.

10. СЕРТИФИКАЦИЯ

Компания BENNETT заявляет со всей ответственностью, что произведенный продукт

ПОЛОМОЕЧНЫЕ МАШИНЫ BENNETT Ranger R510B и Ranger R 660B изготовлены в соответствии с Директивой 2006/42/ЕС «о машинах и механизмах», Директивой 2014/35/EU «по низковольтному оборудованию и системам», Директивой 2014/30/EU «о электромагнитной совместимости»

Соответствует требованиям:

ТР ТС 004/2011 «О безопасности низковольтного оборудования»

ТР ТС 010/2011 «О безопасности машин и оборудования»

ТР ТС 020/2011 «Электромагнитная совместимость технических средств»